LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം

326 (2201) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

KSRTC-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനായി സർക്കാർ പുതിയതായി നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; KSRTC-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനായി സർക്കാർ പുതിയതായി നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളിലൂടെ എത്ര അധിക വരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് ലാഭത്തിന്റെ പാതയിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനഃരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് ഭരണാനുമതി നൽകി നടപ്പാക്കി വരികയാണ്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിലെ ഒരു പദ്ധതി കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം കുറഞ്ഞ സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുക എന്നതാണ്. ഇതിൻ പ്രകാരം 1031 സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുഷ് ബാക് സീറ്റ് സൗകര്യമുള്ള 50 സൂപ്പർ ഡീലക്സ് ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിലേക്കായി 10 മൾട്ടി ആക്സിൽ വോൾവോ ബസ്സും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഓൺലൈൻ സംവിധാനം നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമൂലം വരവ് ചെലവ് അന്തരം കുറച്ച് പ്രതിമാസം 15 കോടി രൂപയുടെ അധികവരുമാനം നേടുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സെസ്സ് പിരിവ്

327 (2202) ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :
ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :
ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രക്കാരിൽനിന്നും സെസ്സ് പിരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; സെസ്സ് വഴി സമാഹരിക്കുന്ന തുക എന്തെല്ലാം ആവശ്യങ്ങൾക്ക് വിനിയോഗിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) സെസ്സ് ഇനത്തിൽ പ്രതിവർഷം സമാഹരിക്കാമെന്ന് കരുതുന്ന തുക എത്രയാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) യാത്രക്കാരിൽനിന്നും പിരിക്കുന്ന സെസ്സ് പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യത നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ഈ തീരുമാനംവഴി ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് ഇനത്തിൽ സ്വകാര്യ ബസുകാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും തമ്മിലുണ്ടാകുന്ന വ്യത്യാസം, സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നതും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മത്സരക്ഷമത ഇല്ലാതാക്കുമെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ ടിക്കറ്റ് എടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് യാത്രക്കിടയിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന അപകടങ്ങൾമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ആശുപത്രി ചെലവുകൾ, അടിയന്തര സഹായം എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും, യാത്രക്കാർക്കായി ബസ്സ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിലവിലുള്ളതിന് പുറമെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി മെച്ചപ്പെട്ട ശീതീകരിച്ച കാത്തിരിപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങളും ക്ലോക്ക് റൂമുകളും സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷയ്ക്കും വേണ്ടിയാണ് സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) സാമൂഹിക സുരക്ഷാ സെസ്സ് ഇനത്തിൽ പ്രതിവർഷം 150 കോടി രൂപ സമാഹരിക്കാമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

(സി) സെസ്സ് തുകയുടെ ഒരു ഭാഗം പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യത നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് വിനിയോഗിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) യാത്രക്കാർക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകുന്നതുകൊണ്ടും നവീകരിച്ച ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുകൊണ്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മത്സരക്ഷമത ഇല്ലാതാകുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടിക്കറ്റിൽ സെസ്സ്

328 (2203) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടിക്കറ്റിൽ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയതുവഴി ഇതുവരെ എന്ത് തുകയാണ് പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആക്ടനുസരിച്ചുള്ള എം.എ.സി.ടി. സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയ 6-4-2007 മുതൽ 30-11-2014 വരെ 42,33,48,915 രൂപ പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly